



**Эффективное приведение
в нормативное состояние региональных
дорог Республики Марий Эл относительно
низких стартовых позиций при вхождении
в национальный проект**

Сальников Александр Анатольевич

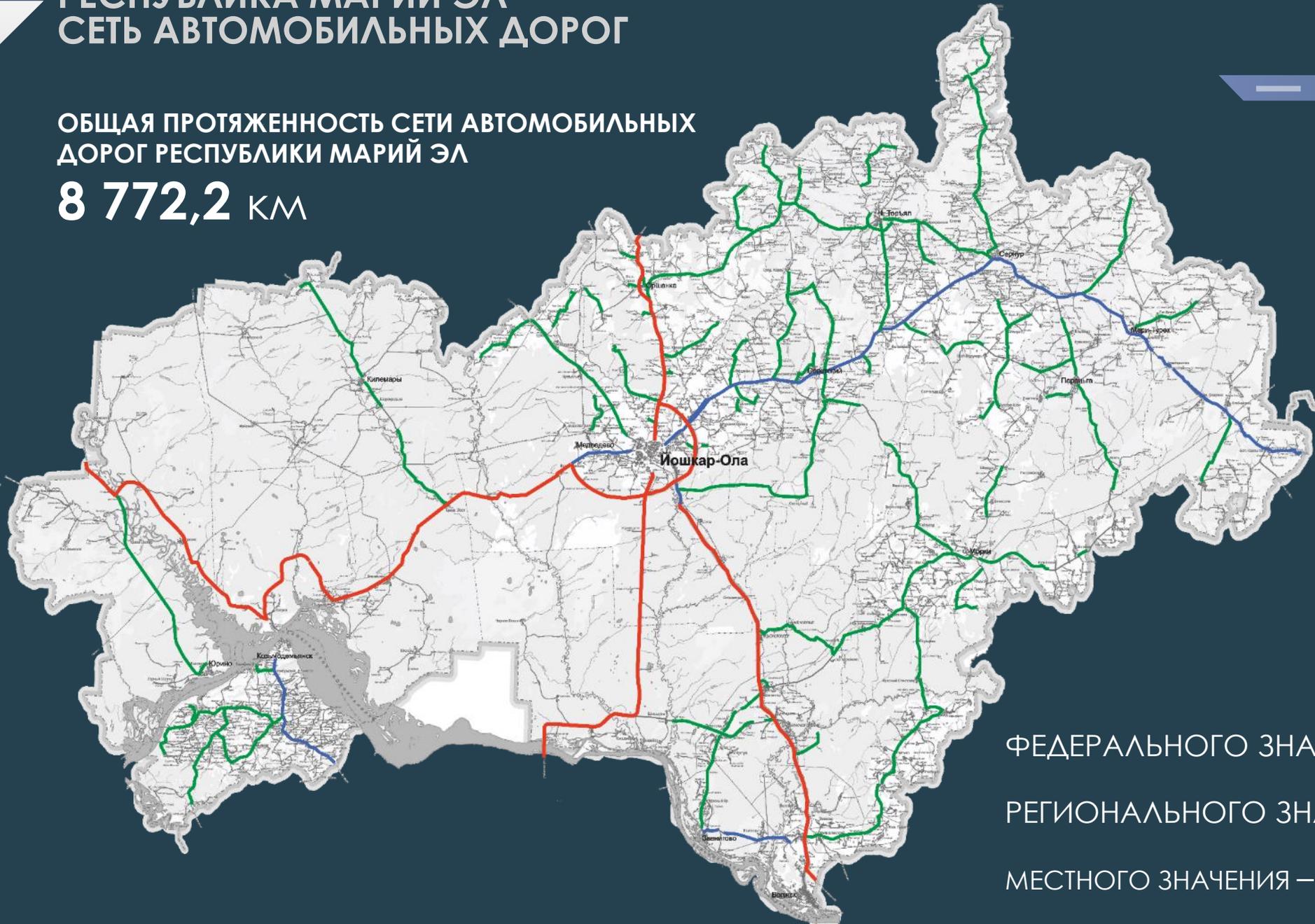
Заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ СЕТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

8 772,2 КМ

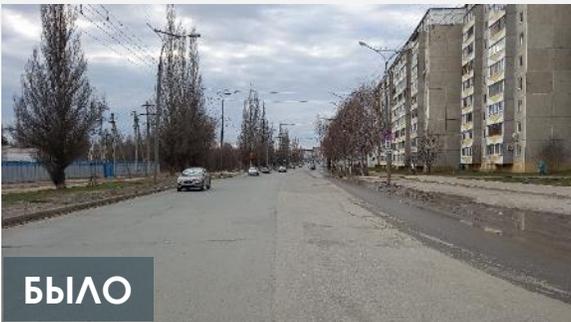
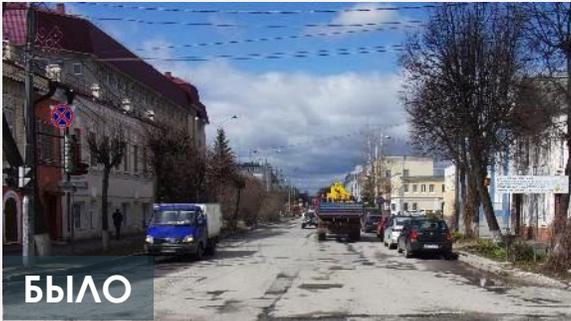


ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ – **394,01** КМ;

РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ – **2 864,0** КМ;

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ – **5 514,23** КМ.

ЙОШКАР-ОЛИНСКАЯ ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ



ИТОГО **236,63** км



644,47 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В ОПОРНУЮ СЕТЬ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



394,01 км ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРАССЫ

— ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
— РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

250,46 км — РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТРАССЫ:

104,31 км А/Д ЙОШКАР-ОЛА – УРЖУМ
62,28 км А/Д ЕЛЕЕВО – МАРИ-ТУРЕК – ЛОПОВО
32,03 км А/Д КОКШАЙСК – КРАСНОГОРСКИЙ
31,06 км А/Д КОЗЬМОДЕМЬЯНСК – Б. СУНДЫРЬ
14,21 км А/Д ПОДЪЕЗД К Г. ЙОШКАР-ОЛА
6,59 км А/Д КОРТА – КУЯР

1 107,87 пог. м — 23 МОСТА

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



31.12.2017



БЫЛО — **1,19** %

36,6 КМ

01.01.2023



СТАЛО — **29,36** %

894,7 КМ



Старт выполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации



Республика Марий Эл

85 % (201,1 км)



85 % субъекты Российской Федерации

Приведение в нормативное состояние опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации



Республика Марий Эл

85 % (210,83 км)



85 % субъекты Российской Федерации

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл



на 2018 год



Республика Марий Эл

35,12 % (1 070,14 км)

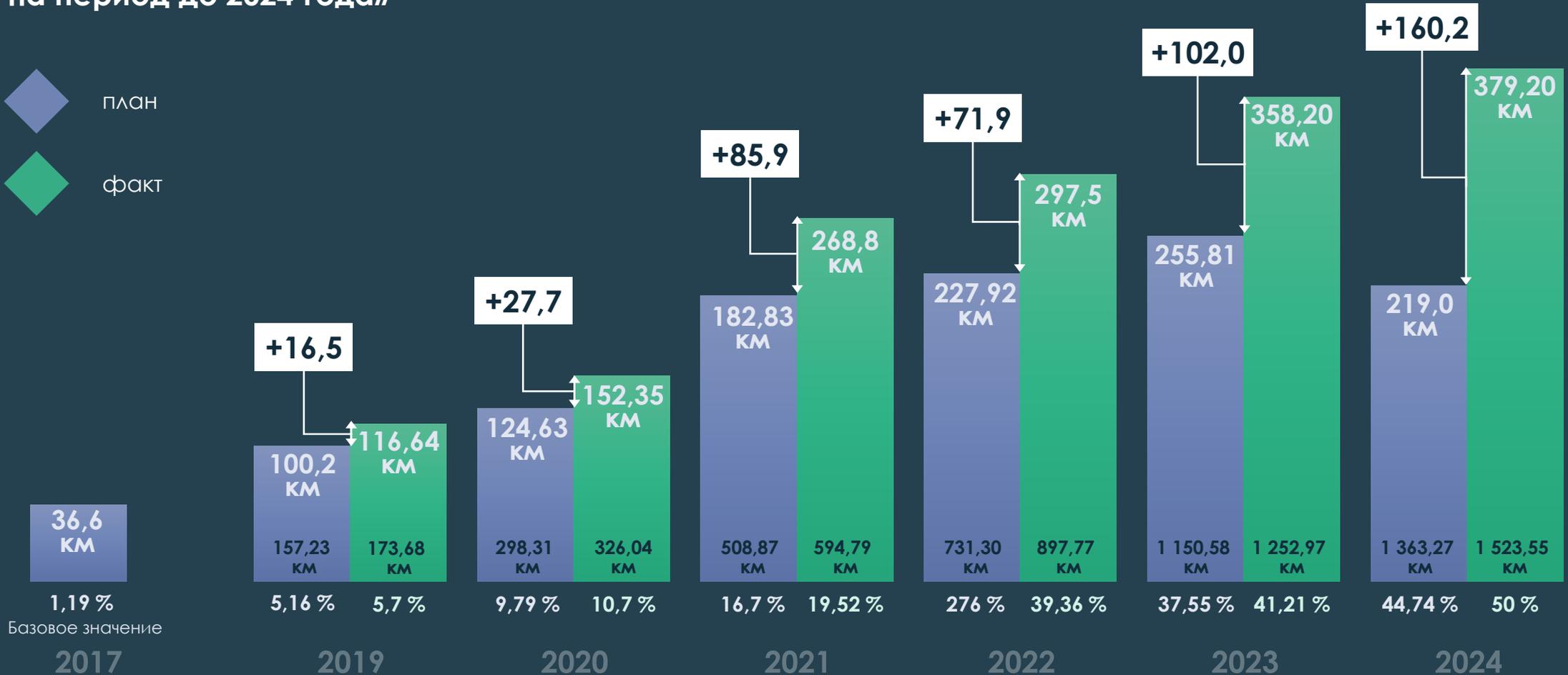


50 % субъекты Российской Федерации (для РМЭ – 1 523,5 км)



Достижение целей Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

◆ ПЛАН
◆ ФАКТ





Подготовка
проектной
документации

+ 2 года

Заключение
контрактов

+ 1,5 года

Заготовка инертных
материалов

90 % к 1 мая



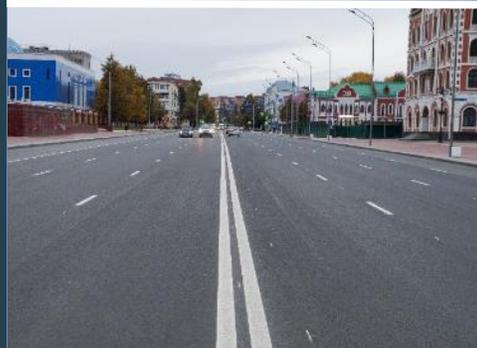
Доля автомобильных
дорог регионального
и межмуниципального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям

+4,48 % (136,65 км)
план – **24,88 % (758,12 км)**
факт – **29,36 % (894,77 км)**



Доля дорожной сети
Йошкар-Олинской
городской
агломерации,
находящейся
в нормативном
состоянии

+ 7,74 % (18,32 км)
план – **61,97 % (146,64 км)**
факт – **69,71 % (164,96 км)**



Доля автомобильных
дорог регионального
значения, входящих
в **опорную сеть**,
соответствующих
нормативным
требованиям

+6,73 % (16,68 км)
план – **69,2 % (171,64 км)**
факт – **75,93 % (188,32 км)**



Протяженность
приведенных
в нормативное
состояние
**искусственных
сооружений**

+352,54 пог. м
план – **314,6 пог. м**
факт – **669,14 пог. м**





ТОП-10

РЕГИОНОВ-ЛИДЕРОВ

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ
7 МЕСТО

67%

УДОВЛЕТВОРЕННЫХ
КАЧЕСТВОМ ДОРОГ
ЖИТЕЛЕЙ ОТМЕТИЛИ:



увеличение объемов
и качества ремонта дорог



строительство новых трасс
и участков



возведение мостов



модернизацию транспортной
инфраструктуры



БЫЛО



СТАЛО



БЫЛО



СТАЛО

ДОЛЯ ОПОРНОЙ СЕТИ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ*

188,3 км
на 01.01.2023 г.



*Протяженность опорной сети – **644,47** км, в т. ч. регионального значения – **250,46** км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

в т. ч. рассчитанных на нагрузку не менее А11**
(соответствующих нормативным требованиям)



Общая протяженность искусственных сооружений в опорной сети – **1 107,87 пог. м



2020–2022 гг.

из федерального бюджета
дополнительно выделено

+ 3,037
млрд руб.



БЫЛО



СТАЛО



БЫЛО



СТАЛО

благодаря этому отремонтировано

+ 199,7 км

+ 6,55 %

автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения





БЫЛО



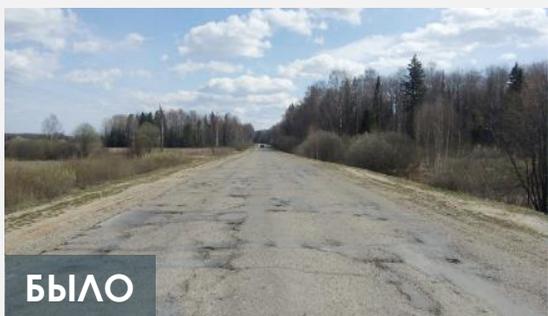
СТАЛО



БЫЛО



СТАЛО



БЫЛО



СТАЛО

2020



+ **399** млн руб.
+ **24,0** км

2021



+ **1 099** млн руб.
+ **86,0** км

2022



+ **1 539** млн руб.
+ **87,9** км

2023



+ **366** млн руб.
+ **25,8** км



Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



МИНТРАНС РОССИИ



РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

ЦЕЛИ К 2024 Г.

2019

35,12 %

Соглашение о реализации
регионального проекта
«Дорожная сеть» от 14.02.2019
(протяженность а/д
регионального значения
на 31.12.2017 – 3 047,1 км)

2021

42,62 %

Дополнительное соглашение
от 20.12.2021 к Соглашению
о реализации регионального
проекта «Региональная
и местная дорожная сеть»

2022

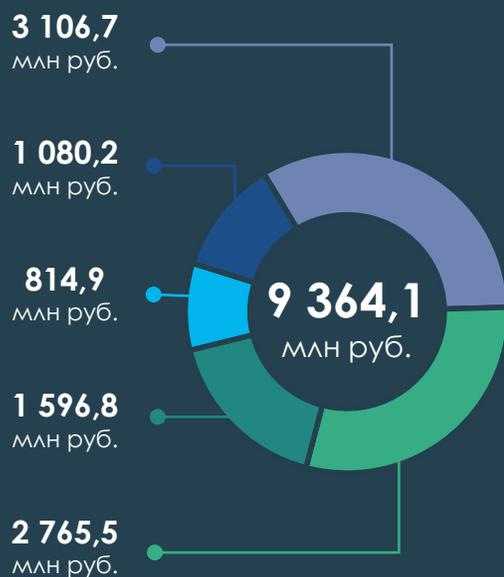
44,74 %

Дополнительное соглашение
от 27.12.2022 к Соглашению
реализации регионального
проекта «Региональная
и местная дорожная сеть»

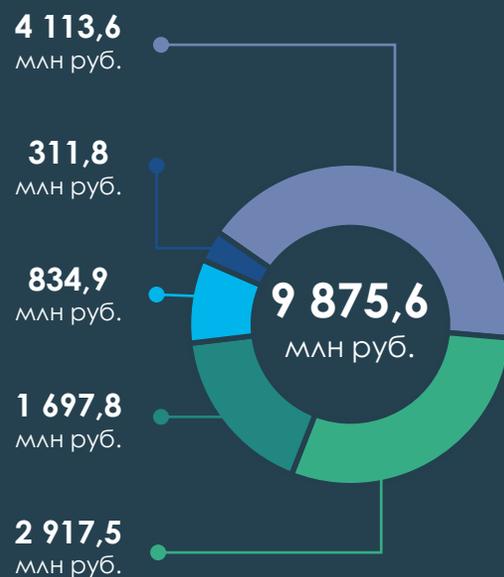


ДОХОДЫ ДОРОЖНОГО ФОНДА

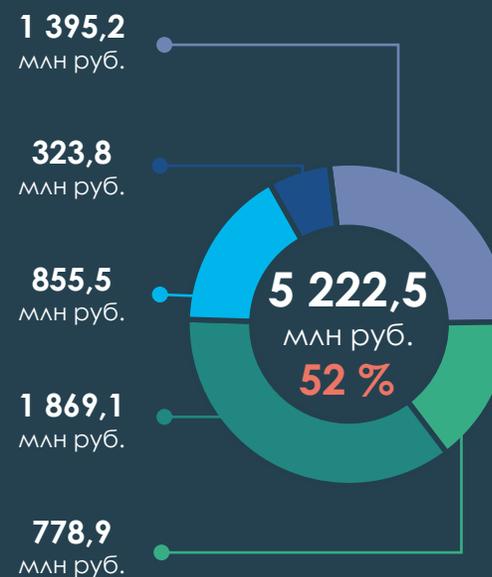
2023



2024



2025



2026 (2027)



Федеральный бюджет



Транспортный налог



Акцизы



Акцизы на НП БКД



Прочие

РЕСПУБЛИКА МАРИЙ ЭЛ

НОРМАТИВ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ



СОДЕРЖАНИЕ

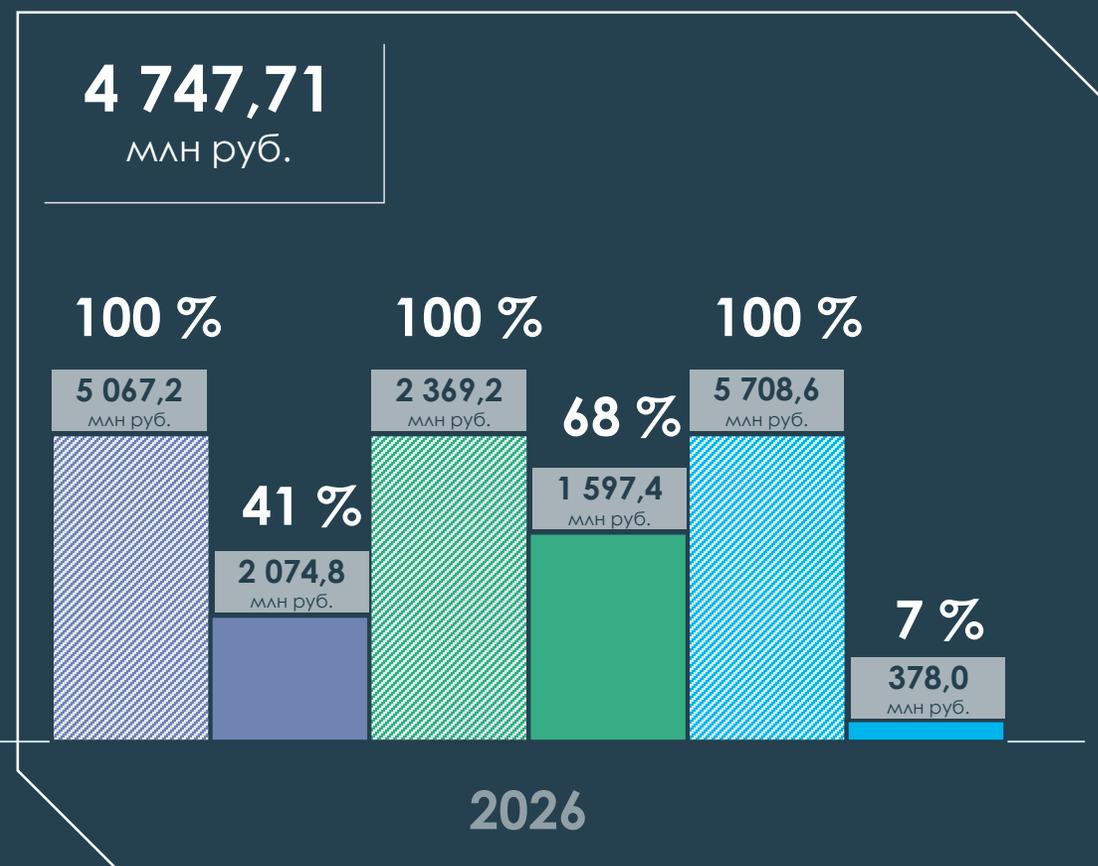
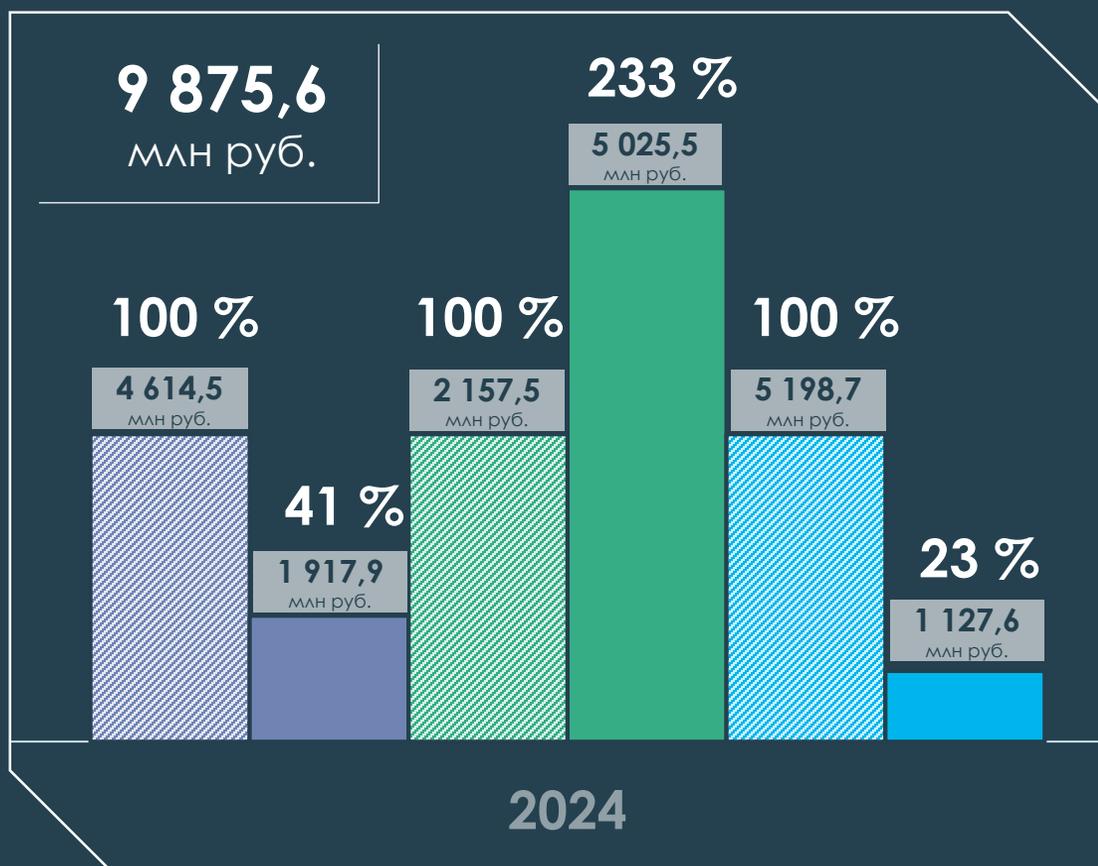
-  норматив затрат на содержание
-  фактические затраты на содержание

РЕМОНТ

-  норматив затрат на ремонт
-  фактические затраты на ремонт

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

-  норматив затрат на капитальный ремонт
-  фактические затраты на капитальный ремонт





Перечень поручений Президента Российской Федерации
Владимира Владимировича Путина от 13.07.2022 года № Пр-1231

ЦЕЛЬ К 2030 г. - **60%**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

РОСАВТОДОР

МЕХАНИЗМ
ВЫРАВНИВАНИЯ
ФИНАНСОВОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СУБЪЕКТЫ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!